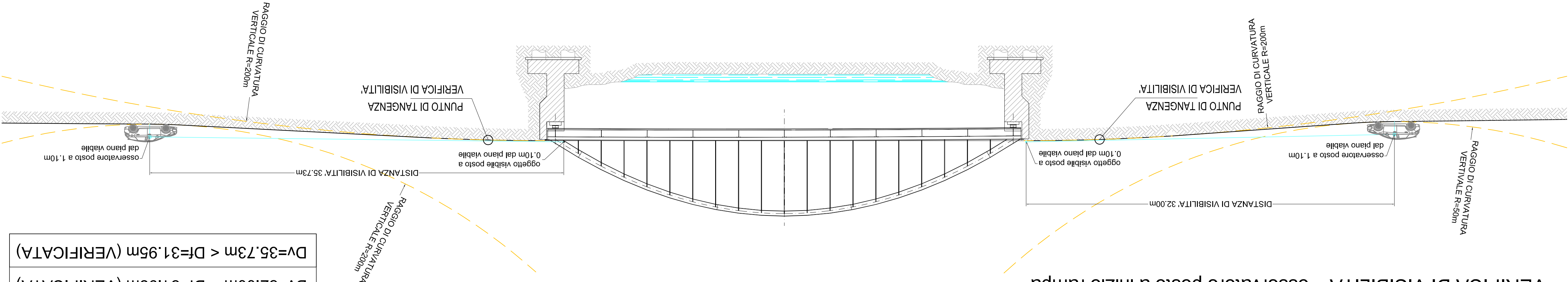


La verifica di visibilità viene condotta controllando, nelle varie posizioni più critiche, che la distanza di visibilità (D_v) determinata da un osservatore posto a 1,10m dal piano viabile ed un ostacolo posto a 0,10m dallo stesso piano, unitamente alla geometria dei raccordi, sia migliore della distanza di frenatura (D_f) calcolata in funzione della velocità di progetto propria della strada.

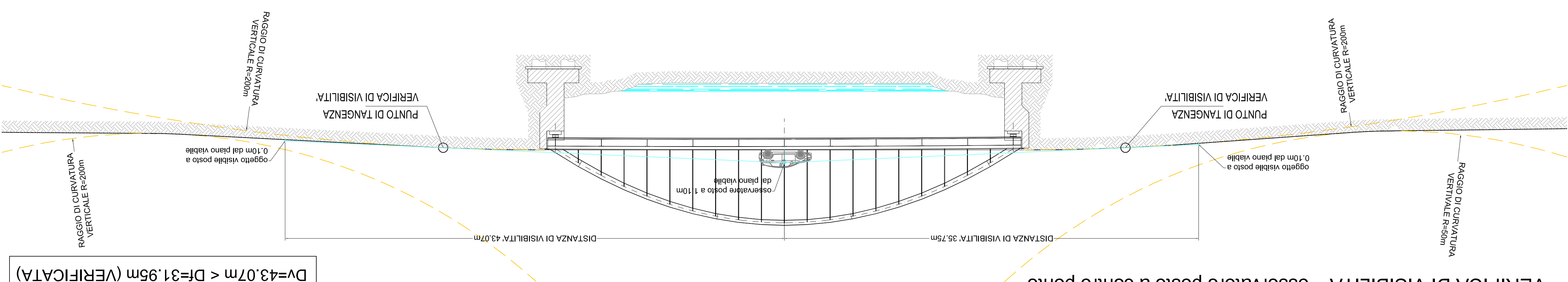
Nel nostro caso la velocità di progetto è 50km/h, di conseguenza la distanza di frenatura (D_f) è:

$$D_{f_{50}} = 2.8 \cdot 0.1 \cdot V_0^2 = 2.8 \cdot 0.1 \cdot 50^2 = 2.3$$
$$D_{f_{50}} = \frac{50}{3.6} \cdot 2.3 = 31.95m$$

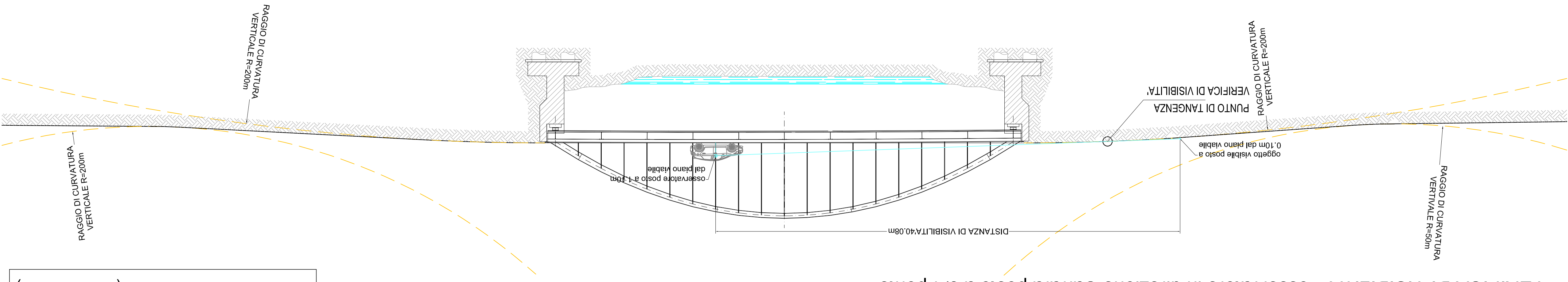
VERIFICA DI VISIBILITA' - osservatore posto a inizio rampa



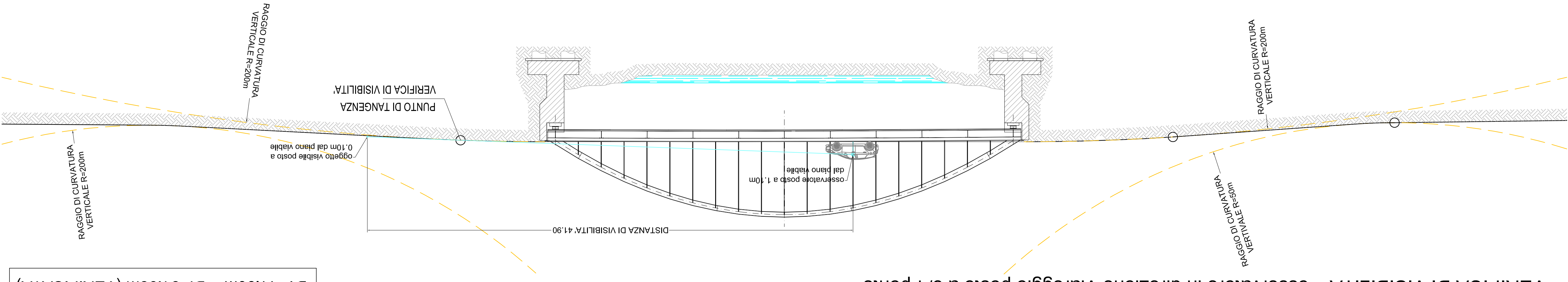
VERIFICA DI VISIBILITA' - osservatore posto a centro ponte



VERIFICA DI VISIBILITA' - osservatore in direzione Carrara posto a 3/4 ponte



VERIFICA DI VISIBILITA' - osservatore in direzione Viareggio posto a 3/4 ponte



REGIONE TOSCANA		LAVORI SU PONTE Fiume FRIGIDO		Ing. Paolo Edoardo Giusti	
Lavori di rialzamento ponte sul Frgido viale Vespucci		Resp.Un. Procedimento:		Ing. Gennarino Costabile	
Progettista:		Collaboratore:		Ing. Michele Baldiati	
Tavola		Data		Gennaio 2017	
PROGETTO ESECUTIVO		Verifica di Visibilità		Scala	
1:200					